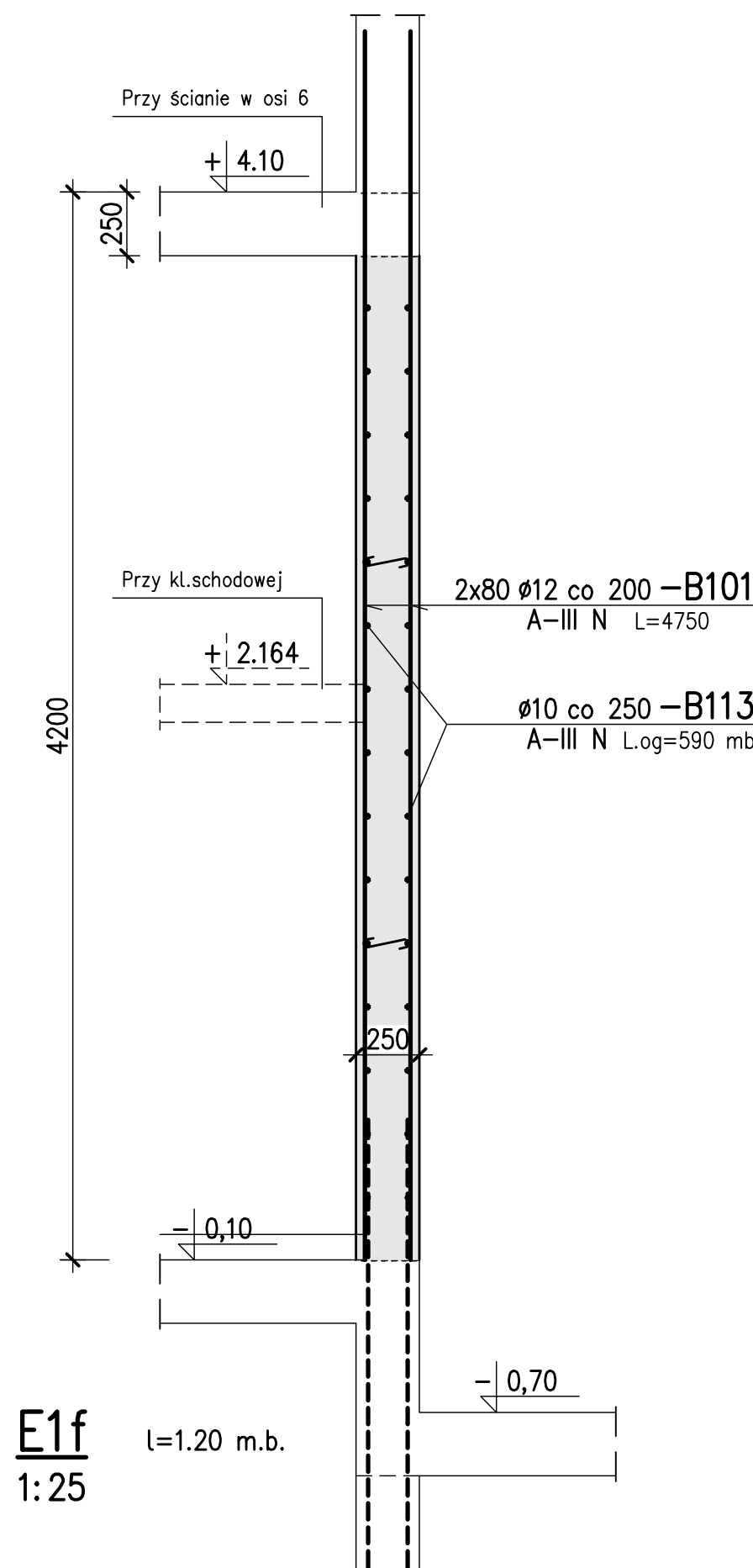
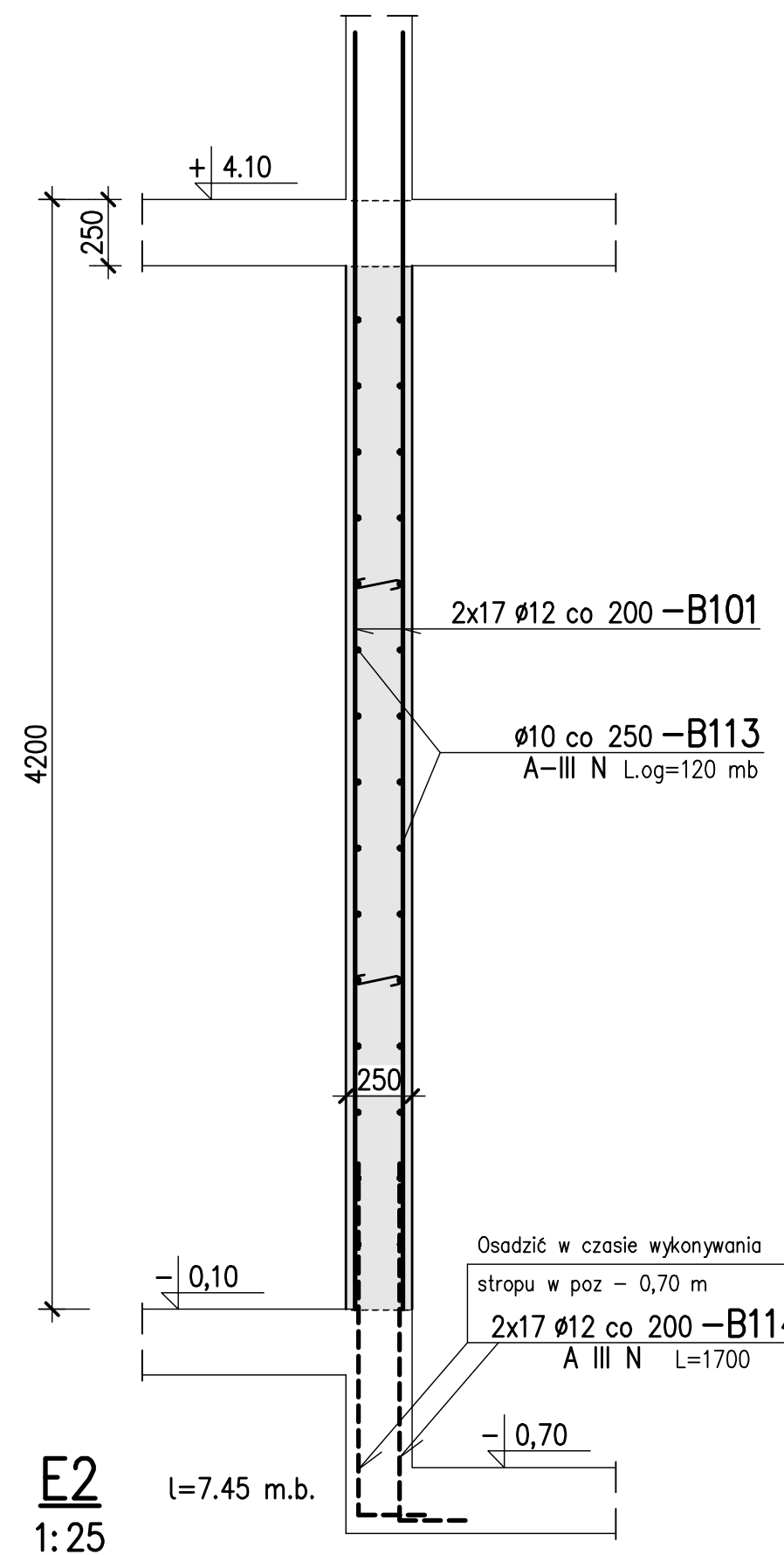


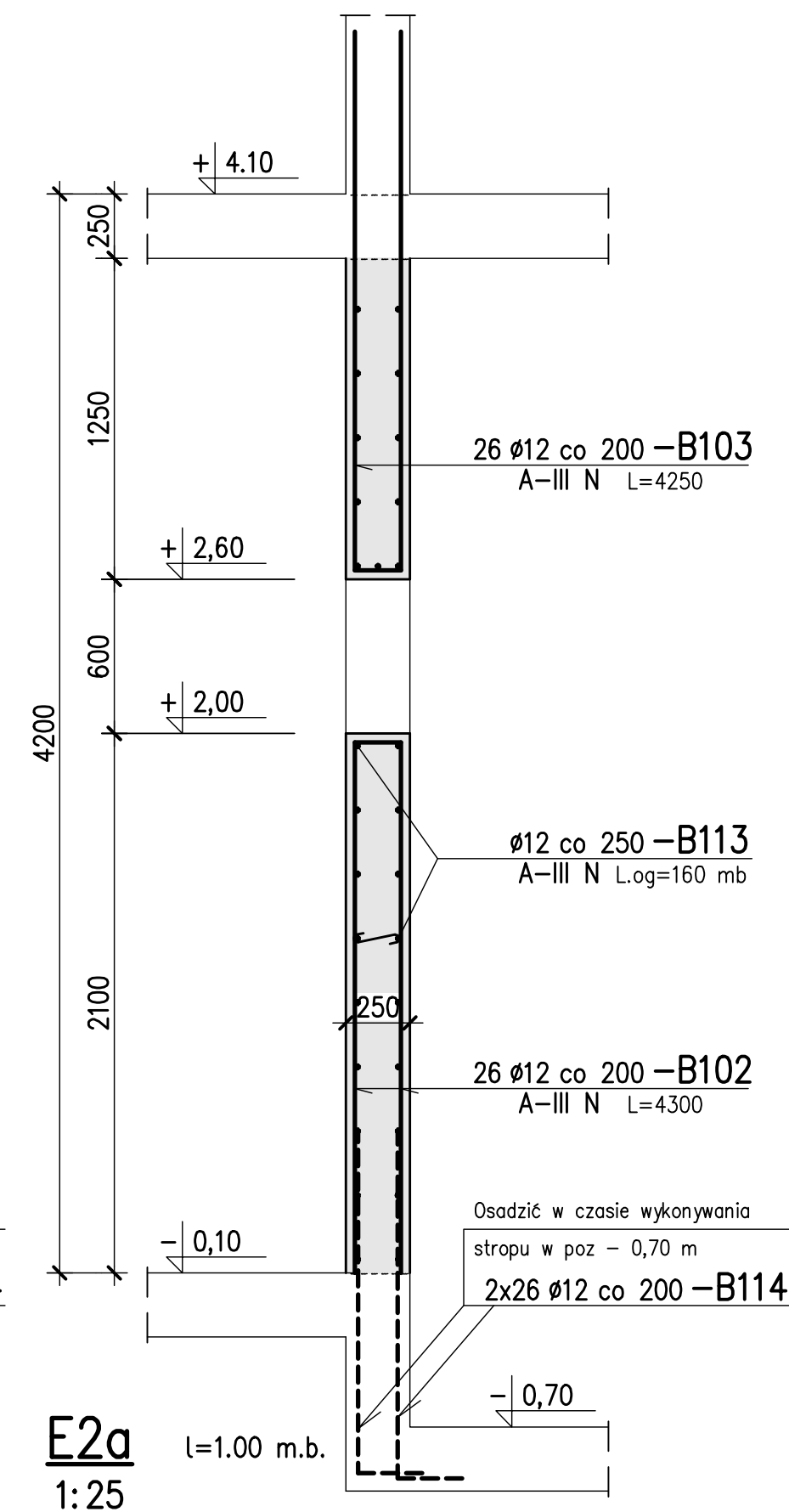
**E1** l=15.60 m.b.  
1:25



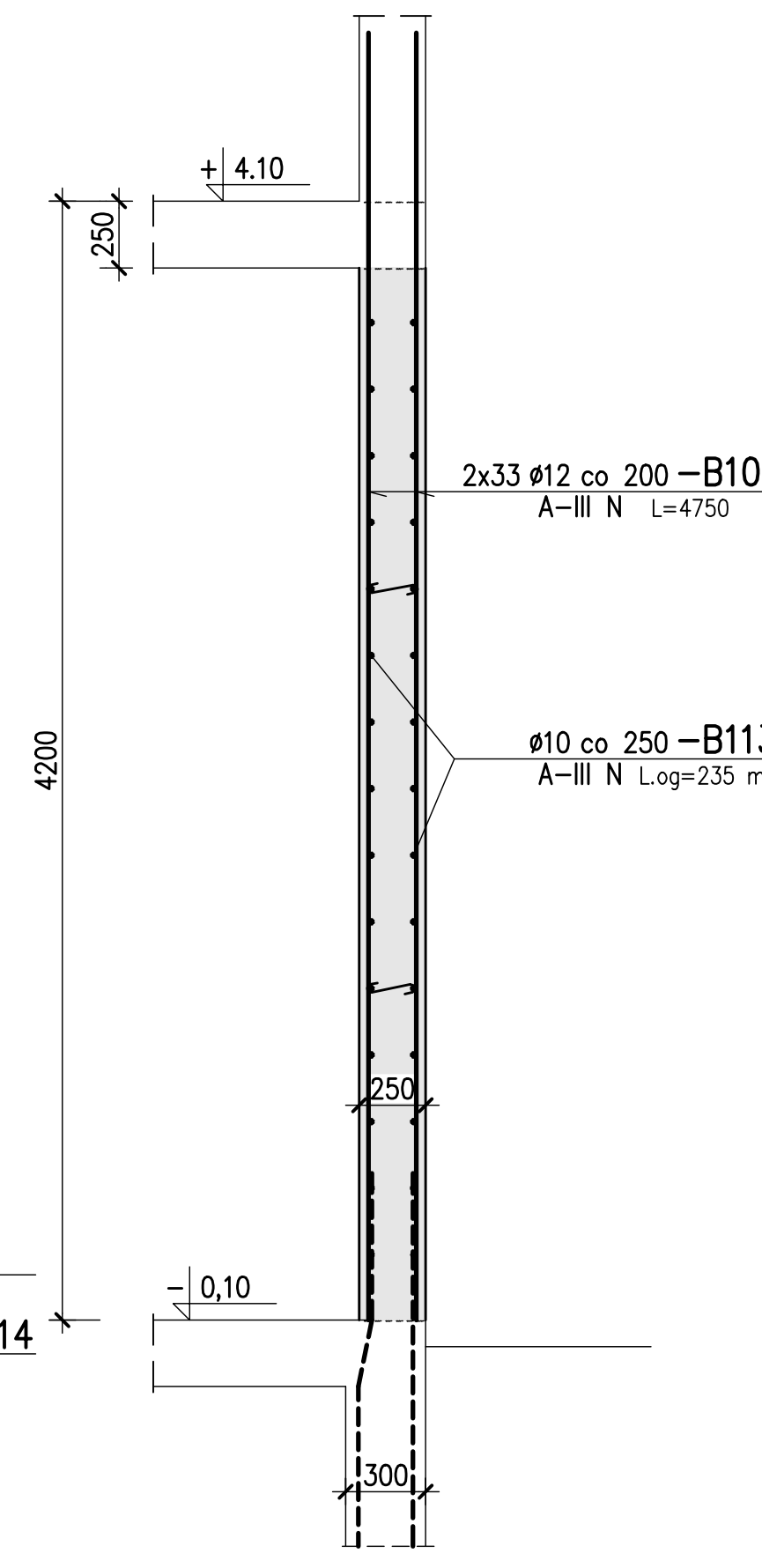
**E1a** l=3.35 m.b.  
1:25



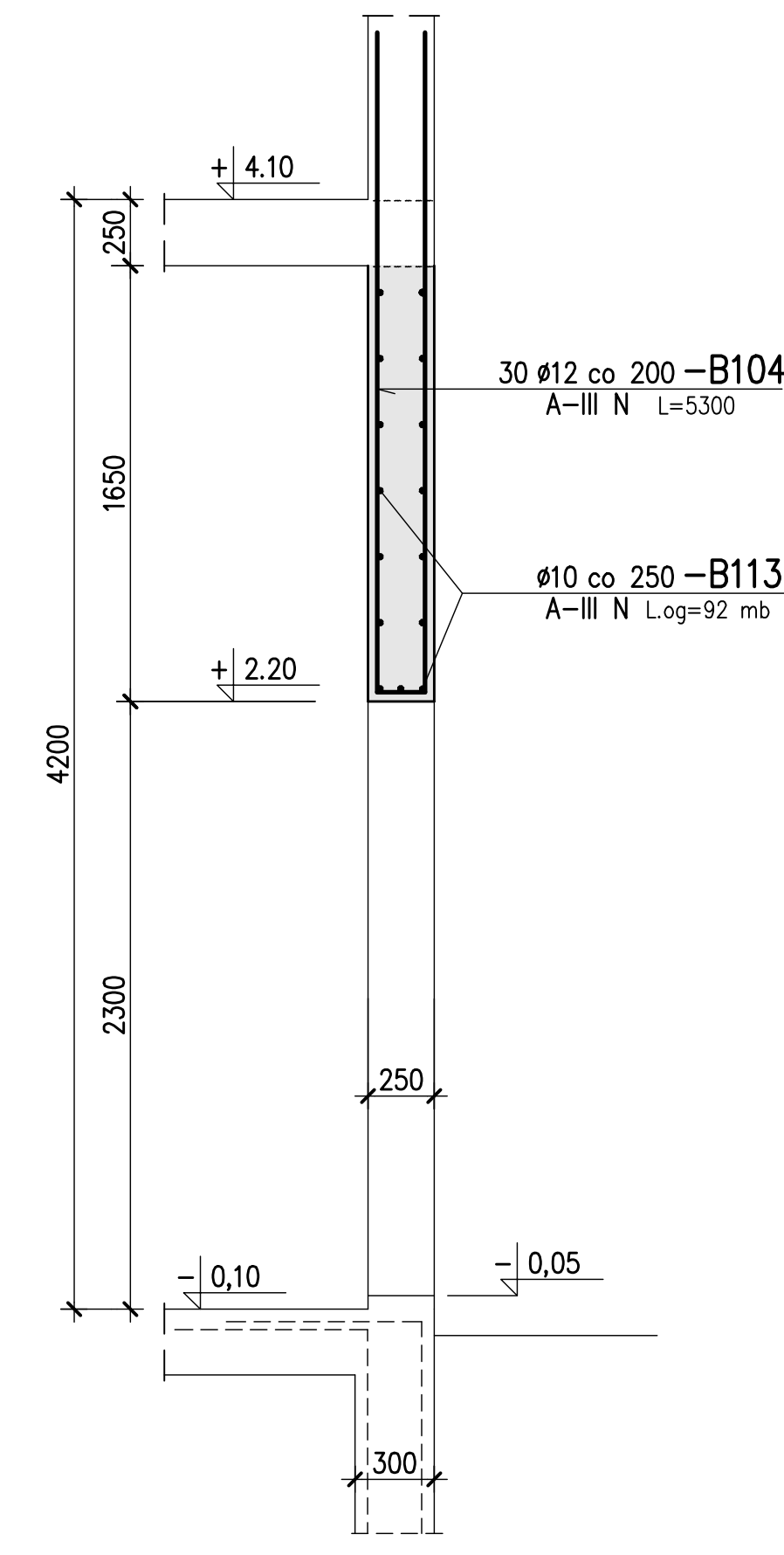
**E1b** l=5.10 m.b.  
1:25



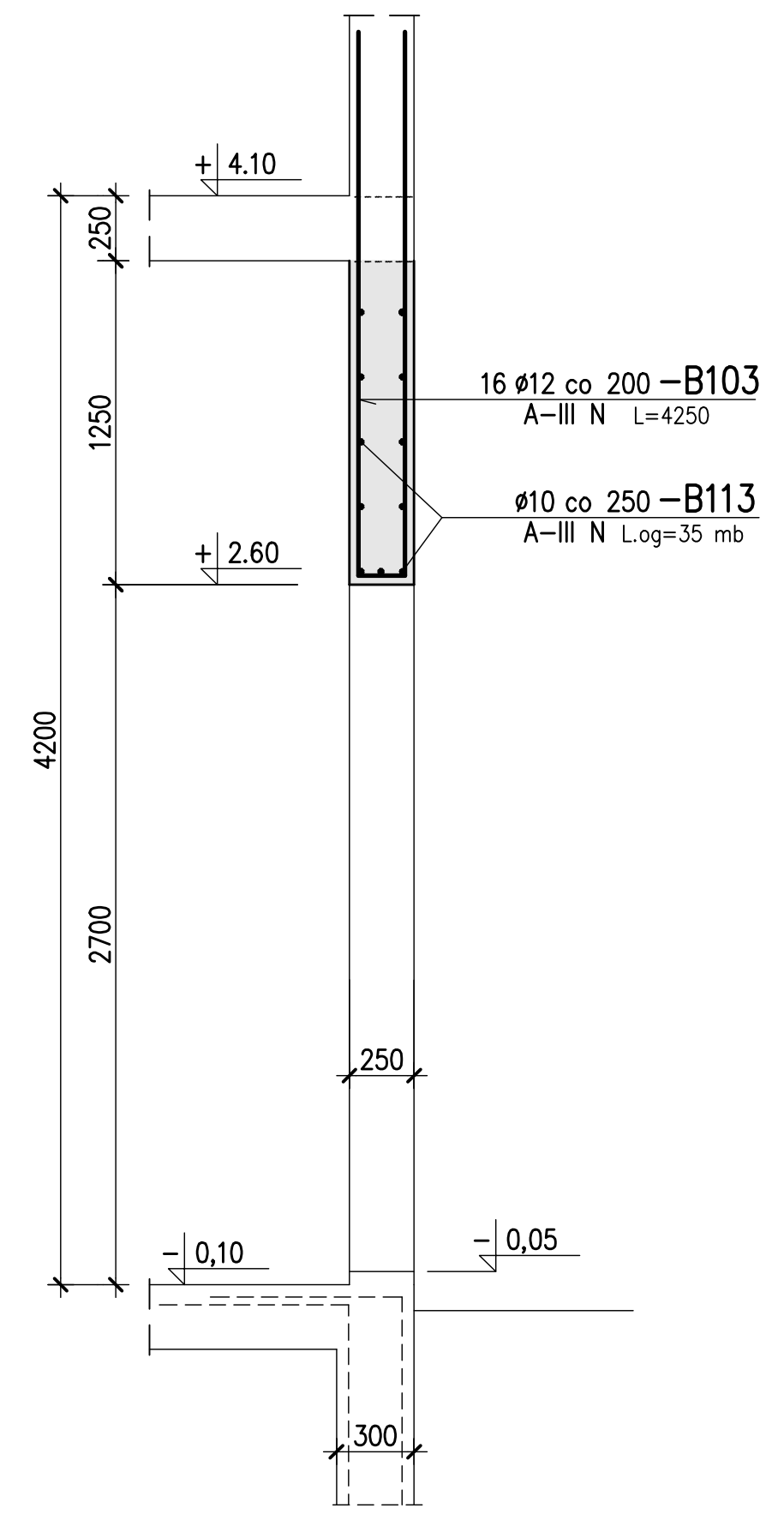
**E1c** l=6.60 m.b.  
1:25



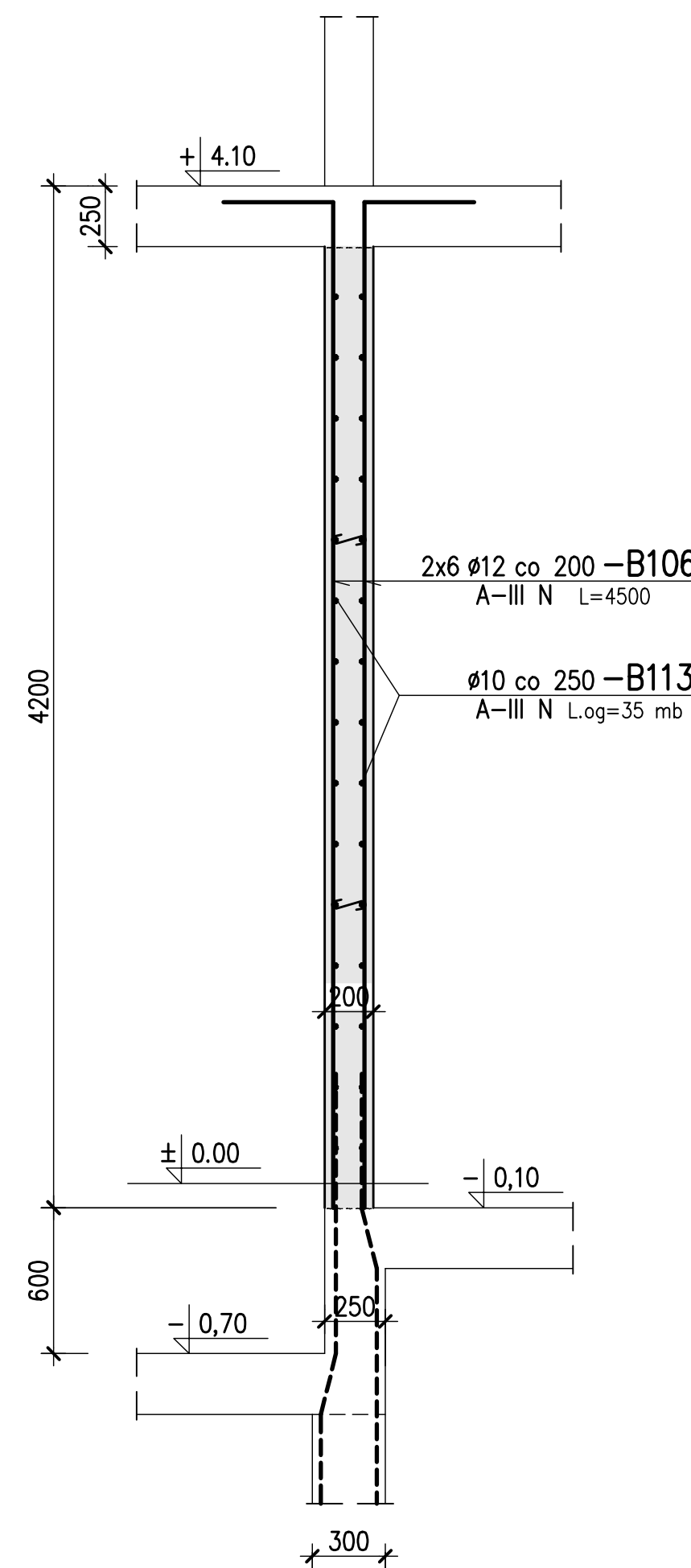
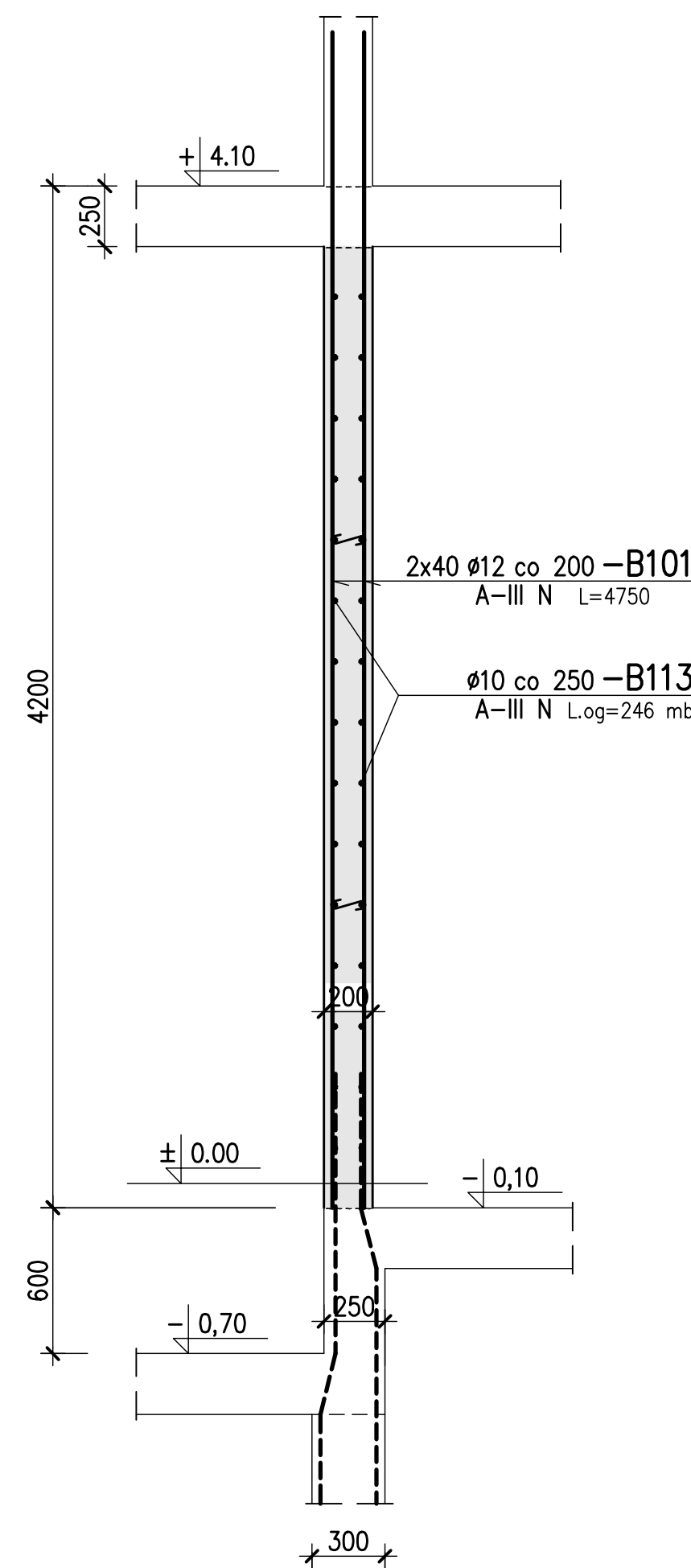
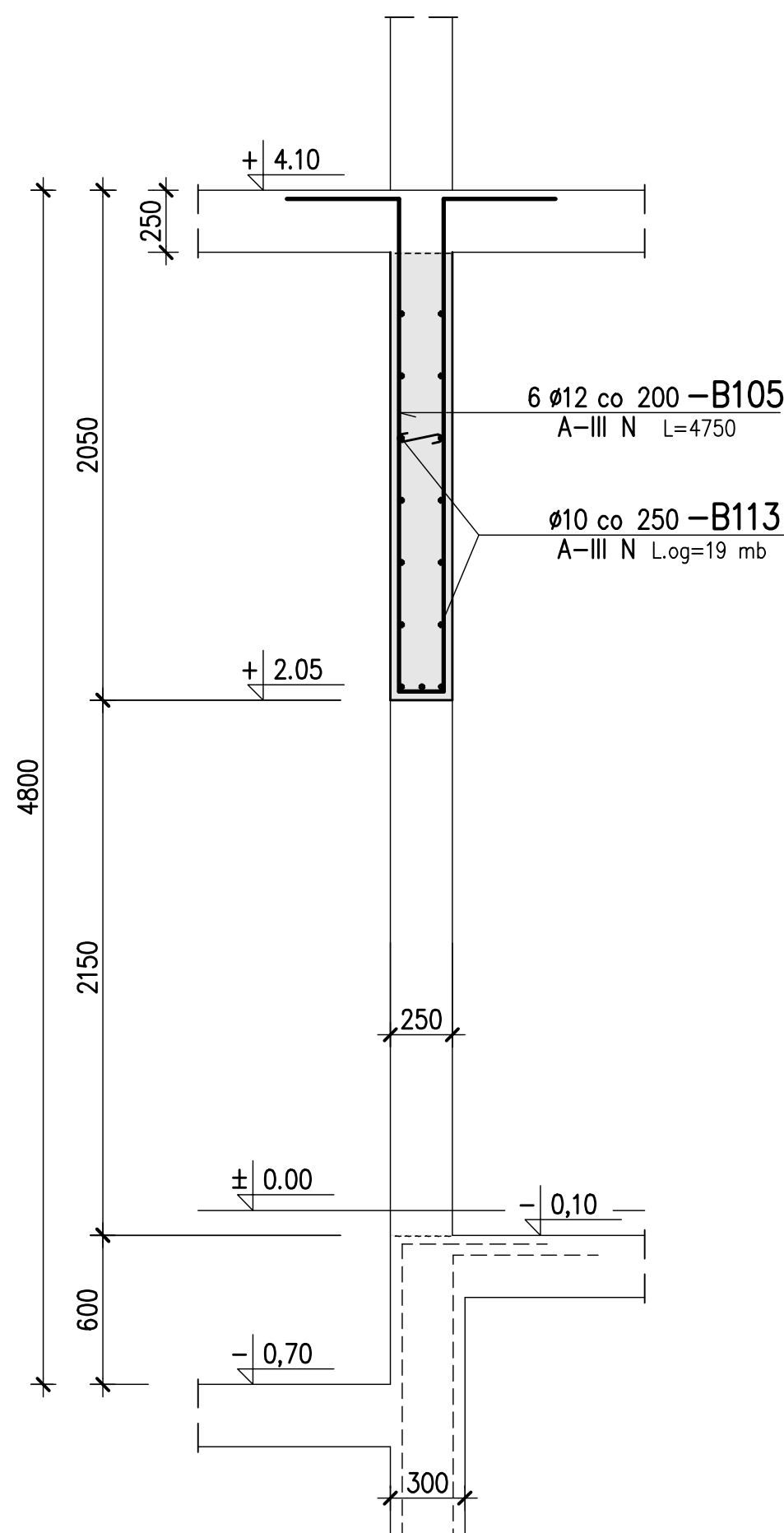
**E1d** l=6.0 m.b.  
1:25



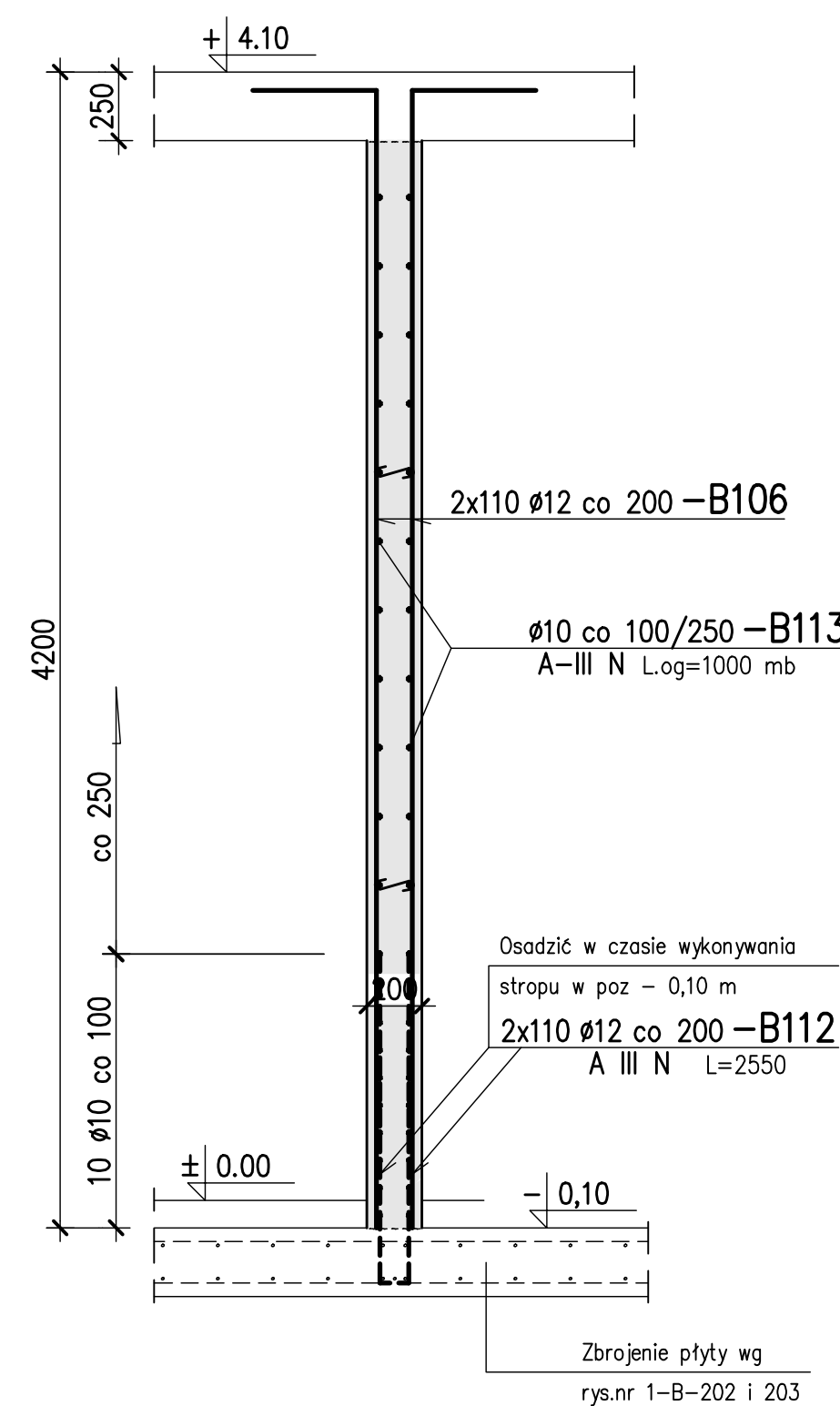
**E1e** l=3.0 m.b.  
1:25



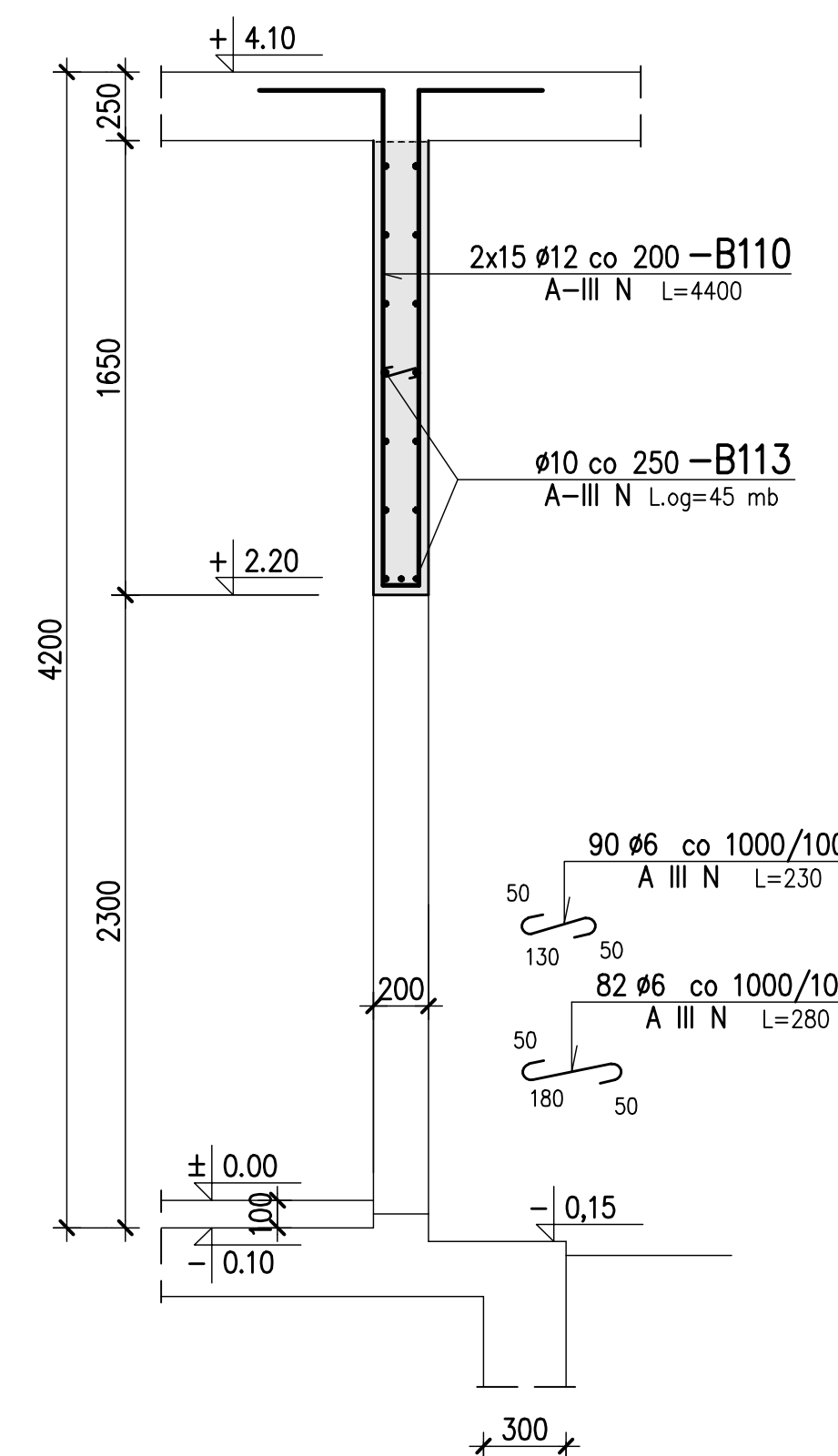
**E1f** l=1.20 m.b.  
1:25



**E2b** l=21.63 m.b.  
1:25



**E2c** l=2.80 m.b.  
1:25



**U W A G I :**

1. Beton C30/37
2. Stal zbrojeniowa A-IIIN (RB500W) , A-0 (St0S)
3. Otulina prętów zbroj. – 3,5 cm

4. Usytuowanie przekr. na rys nr 1-B-201

5. Wykaz stali zbrojeniowej Nr 1 ÷ 4

6. Pręty zbrojenia głównego, których podano długość ogólną łączyć na zakład l=50 cm. W jednym przekroju łączyć maksymalnie co drugi pręt.
7. Wytyczne wykonania uziemiaenia wg projektu elektrycznego  
Należy zachować ciągłość zbrojenia wieży z co najmniej 2 prętów min fi 10mm poprzez spawanie, które połączzone będzie metalicznie z uziomem fundamentowym.  
Długość każdego spawu powinna wynosić co najmniej 50mm.

±0.00 = 98.00 m n.p.m.

| Rev.                                                                                                                | Data                   | Opis zmian   | Podpis Proj. | Podpis Spr.             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------|--------------|-------------------------|
| <b>PROCHEM Spółka Akcyjna</b><br>Rok założenia firmy 1947<br>ul.Powazkowska 44c 01-797 Warszawa                     |                        |              |              |                         |
| Inwestycja Budowa TWR Poznań<br>wraz z infrastrukturą techniczną – administracyjną<br>Port lotniczy – Poznań Ławica |                        |              |              |                         |
| Adres                                                                                                               |                        |              |              |                         |
| Obiekt Budynek Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego – Obiekt nr 1<br>ŚCIANY                                              |                        |              |              |                         |
| Przedmiot Przekroje E1 ÷ E2c                                                                                        |                        |              |              |                         |
| Opracował                                                                                                           | Z.Rybarczyk            | nd.          | Specjalność  | Konstrukcja             |
| Projektant                                                                                                          | inż. P.Lewicki         | Wa 170/00    | Nr projektu  | Faza PW                 |
|                                                                                                                     |                        |              | 110013       | Zespół Z-2              |
| Gł. projektant                                                                                                      | inż. P.Lewicki         | Wa 170/00    | Nr rysunku   | 1-B-308                 |
| Sprawdzący                                                                                                          | inż. K.Widmajer        | Sl 254/79    |              | 0                       |
| Funkcja                                                                                                             | Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis       | Data 03.2012 Skala 1:25 |